



掌穩方向.安全抵達

# 益大利通運有限公司

## 安全品質會議

### 114年度第一季

日期：114年04月12日

時間：上午09點00分

地點：麥寮辦公室

講師：李苡軒 工安



# 益大利通運有限公司

## 114 年度 第一次 安全品質會議簽到簿

日期： 114 年 4 月 12 日

會議名稱：第一次安全品質會議

講師： 蔡忠軒

時間： 08 時 30 分 至 15 時 30 分

### 參加人員簽名

1	陳登凱	陳登凱	23	侯亦倫	侯亦倫
2	吳永新	吳永新	24	鄭安勝	鄭安勝
3	侯文堂	侯文堂	25	陳威宇	陳威宇
4	周三民	周三民	26	古志文	古志文
5	李世華	李世華	27	黃世淵	黃世淵
6	劉慶昌	劉慶昌	28	唐文福	唐文福
7	張君毅	張君毅	29	陳振華	陳振華
8	洪聖智	洪聖智	30	林偉勝	林偉勝
9	黃文仁	黃文仁	31	黃思翰	黃思翰
10	黃子承	黃子承	32		
11	林永自	林永自	33		
12	邱俊惟	邱俊惟	34		
13	葉郡翊	葉郡翊	35		
14	魏榮宏	魏榮宏	36		
15	黃智偉	黃智偉	37		
16	許宗益	許宗益	38		
17	謝天富	謝天富	39		
18	顏暉仁	顏暉仁	40		
19	呂昆桓	呂昆桓	41		
20	陳書佑	陳書佑	42		
21	阮腓力	阮腓力	43		
22	許仲淵	許仲淵	44		





# 益 大 利 通 運 有 限 公 司

114 年 第 一 季 運 輸 安 全 品 質 會 議

## 會 議 記 錄

項次	內 容	備註
	<p>⑤台橡:近期多家承攬商未依照公司規定完成刷退作業說明進出廠區未依規定刷進與刷退。(08:00-12:00、12:45-16:45),其餘一律申請延時單每次扣款 1000 元;同一人異常多筆最高罰扣 2000 元。</p> <p>⑥奇美宣導停車場廣場請勿亂丟煙蒂,被抓到會被罰錢。</p> <p>⑦奇美過磅時,下車後駕駛邊前輪輪胎要放車輪檔。</p> <p>⑧六輕重申進入廠區一律須配戴安全帽及違者穿拖鞋,違者將提報懲處。</p> <p>⑨台達卸料時,不可擅自動手,必須收料人員在現場。</p> <p>⑩奇美實業大型車輛停車放置輪檔規定說明: 目的:防止忘了勿拉手剎車時,導致車輛意外滑動造成意外發生:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1.運輸員下車辦理進出廠作業,需擺設輪檔</li><li>2.運輸員下車地磅辦理進出廠作業,需擺設輪檔</li><li>3.廠內行駛-載貨、臨停及卸料作業</li></ol> <p>①運輸員下車執行載貨及卸料作業,需擺設輪檔</p> <p>②運輸員下車臨停也需自備擺設輪檔(例如:上廁所、辦理送貨報到..等等)</p>	



# 益 大 利 通 運 有 限 公 司

## 114 年 第 一 季 運 輸 安 全 品 質 會 議

### 會 議 記 錄

項次	內 容	備註
	<p>①達成卸料時請放輪檔和三角錐，以原灑車身底盤、輪胎及地面，保持良好加濕接地。</p> <p>②提貨單和憑證有拿到的人請至台化辦公室補蓋章。</p> <p>③如果有配到 QR Code 和紙本載運時，紙本使用請於隔日的 00 點後才能使用，電腦裡才會取消前日取消的車輛資料。</p> <p>宣導影片分享：</p> <p>1. 國道恐怖車禍駭人畫面曝！3 人送醫 2 人喪命「道路封閉」回堵 7 公里分享</p> <p>2. 高公局統計，今（2025）年到 2 月底，國道已發生 8 件死亡事故，其中 3 件肇事車種為大貨車或聯結車，3 件肇因都是因為分心疲勞一些事故影片分享</p> <p>@檢點事項@</p> <p>①本季稽核車輛：</p> <p>稽核車輛抽查時，因尾車紅旗長度不到 30 公分，司機未即時更換完成，至灌島灌料前以馬上更換完成。</p> <p>①本季超速違規司機：張君毅 共 1 人 統計:1 件</p>	



# 益 大 利 通 運 有 限 公 司

## 114 年第一季運輸安全品質會議

### 會 議 記 錄

項次	內 容	備註
	<p>異常討論：再次提醒司機，請按照各限速行駛，不要有倏倖心態違反交通規定，要做個合法的駕駛人。</p> <p>道路安全宣導：</p> <p>為提升貨運業者對於行車安全的重視，提醒業者應確實掌握駕駛人身心狀態，勿使駕駛人疲勞駕駛，出車前務必做好各項檢查，行經路口應暫停確認並禮讓行人。</p> <p>大型車輛路口停讓、轉彎時注意內輪差與視野死角等狀況，行經路口轉彎時，應要留意並確實減「慢」速度，利用照後鏡、視野輔助系統及指差確認，左右查「看」有無來車及行人；若有行人欲通過路口，暫「停」並禮讓行人通過後再行駛。</p> <p>駕駛車輛接近路口時應確實減速，優先禮讓行人通過，透過持續宣導，使駕駛員養成路口停讓、指差確認之習慣，落實並建立良好且正確的駕駛觀念，發展運輸經濟同時，減少交通意外發生，創造人、車、經濟之三贏環境。</p>	



114 年第一季運輸安全品質會議


會 議 記 錄

項次	內 容	備註
	<p>車輛駕駛宣導：影響一輩子的用路觀念</p> <p>如何降低意外：增加意料能力，以降低意外，養成隨時危險預測(感知)的習慣。一體兩面的用路觀念①安全駕駛：尊重路權、遵守交通規則。②防禦駕駛：人車路特性與潛在危險(保護自己的能力)。</p> <p>除了遵守交通規則外，還需(1)養成觀察習慣(2)提升預知能力(危險感知的能力)(3)避開危險以保護自己。</p> <p style="text-align: center;"><b>hMPV的傳染途徑有哪些？</b></p> <div data-bbox="359 1288 1356 1881"><p>COOL HEALTH</p><p>就算戴好口罩仍有機會被感染？</p><p><b>hMPV的傳染途徑有哪些？</b></p><p>患者體液/分泌物</p><p>咳嗽與打噴嚏產生的分泌物如痰、唾液等</p><p>密切的個人接觸</p><p>密切個人接觸如擁抱、握手或親吻等動作</p><p>觸摸帶病毒物體</p><p>觸摸帶有病毒的門把、桌面等並觸摸口鼻或眼睛</p><p>專家提醒</p><p>雖然口罩有助於預防hMPV病毒的飛沫傳染，但由於接觸感染者仍具有傳染性，因此保護力實屬有限。</p><p>資料來源：美國肺臟協會/美國疾病控制與預防中心</p><p>f 潮健康</p></div>	



114 年第一季運輸安全品質會議

會 議 記 錄

項次	內 容	備註
	<p>感染 hMPV 通常以上呼吸道症狀(流鼻涕、打噴嚏和咳嗽)為主，並伴隨高燒，可能發燒 3 至 7 天，後續容易易造成脫水、尿量減少，並合併中耳炎、肺炎等疾病。</p> <p>「如果高燒持續數天且伴隨劇烈咳嗽，應該及時就醫，以避免病情進一步惡化。</p> <p>預防方式</p> <p>提醒同仁日常生活中應確實洗手、適當清潔消毒、不輕易用手觸碰眼口鼻、避免與他人共用餐具、保持室內空氣流通等，若出現類似流感症狀儘速戴口罩就醫，並在家休息，減少病毒傳播機會。</p> 	

# 會議照片

